



ΣΩΜΑ ΠΡΟΣΚΟΠΩΝ ΚΥΠΡΟΥ

Εσωτερικός Κανονισμός

Ειδικότητας Ναυτοπροσκόπων

Λευκωσία
Ιούνιος 2011

Περιεχόμενα:

1. Ορισμός.....	2
2. Σκοπός.....	2
3. Μέθοδος.....	2
4. Οργάνωση - Διοίκηση.....	2
5. Ναυτοπροσκοπικά Τμήματα.....	3
6. Ναυτοπροσκοπικά Θέματα.....	3
7. Ναυτοπροσκοπική Εκπαίδευση Κατά Κλάδο.....	4
8. Μεγάλες Δράσεις.....	5
9. Ναυτοπροσκοπικό Περιβάλλον.....	5
10. Βάση και Νεόσοικος.....	5
11. Ναυτικό Υλικό.....	6
12. Ναυτικές Παραδόσεις.....	6
13. Πτυχίο Κυβερνήτη Ναυτοπροσκοπικού Σκάφους.....	6
14. Ασφάλεια.....	6
15. Χρήση Πλωτών Μέσων - Μέτρα Ασφάλειας.....	6
16. Συντήρηση των Πλωτών Μέσων.....	7
17. Τα Πλωτά Μέσα Χρησιμοποιούνται.....	8
18. Άδεια Απόπλου.....	8
19. Εφόδια Λέμβου.....	9
20. Σήμα Ναυτοπροσκοπικών Σκαφών.....	10
• Παράρτημα "1".....	11
• Παράρτημα "2".....	12
• Παράρτημα "3".....	15

1. ΟΡΙΣΜΟΣ

Ναυτοπρόσκοπος είναι ο Πρόσκοπος ή Ανιχνευτής ή Λυκόπουλο που εκτός από το βασικό εξελικτικό πρόγραμμα του αντίστοιχου Κλάδου που ανήκει, μαθαίνει να αγαπά, να ερευνά και γενικά να ασχολείται, θεωρητικά και πρακτικά, με θέματα ναυτιλίας ναυσιπλοΐας ιστιοπλοΐας, κωπηλασίας και γενικά ότι έχει σχέση με τη θάλασσα.

2. ΣΚΟΠΟΣ

Η Ειδικότητα Ναυτοπροσκόπων έχει σκοπό να συμπληρώσει το εξελικτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης της Αγέλης Λυκοπούλων, της Ομάδας Ναυτοπροσκόπων και της Κοινότητας Ανιχνευτών και εξειδικεύεται στα ναυτικά θέματα. Η εκπαίδευση και οι απασχολήσεις τους αποβλέπουν να κάμουν τους Ναυτοπροσκόπους να αγαπήσουν τη θάλασσα και να τους δώσουν τις βάσεις να αποκτήσουν εξειδικευμένες γνώσεις και δεξιότητες που σχετίζονται με αυτή.

3. ΜΕΘΟΔΟΣ

α. Εισαγωγή

Τα Τμήματα των Ναυτοπροσκοπικών Συστημάτων λειτουργούν έχοντας ως βάση τον Εσωτερικό Κανονισμό του αντίστοιχου Κλάδου και τον Εσωτερικό Κανονισμό της Ειδικότητας Ναυτοπροσκόπων, δίδοντας την ευκαιρία για επιπρόσθετη ενασχόληση στα μέλη των αντίστοιχων Τμημάτων με το αντικείμενο της Ναυσιπλοΐας και γενικά ότι έχει σχέση με τη θάλασσα.

β. Μέθοδος

Η μέθοδος με την οποία μπορούμε να πετύχουμε τη σωστή εφαρμογή της Ειδικότητας είναι η εξελικτική ανάπτυξη Ναυτοπροσκοπικών θεωρητικών θεμάτων στα Προσκοπικά Τμήματα και κυρίως η πρακτική εξάσκηση στη χρήση πλωτών μέσων, η πραγματοποίηση Ναυτοπροσκοπικών δράσεων και γενικά η ασχολία με όλα τα θέματα της ειδικότητας και η συνεχής ενημέρωση, συμμετοχή και εκπαίδευση που προσφέρει η Εφορεία Ναυτοπροσκόπων για απόκτηση εμπειριών.

4. ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΔΙΟΙΚΗΣΗ

4.1. Η Εφορεία Ναυτοπροσκόπων της Γενικής Εφορείας:

Της ειδικότητας Ναυτοπροσκόπων προϊστάται ο Έφορος Ναυτοπροσκόπων της Γενικής Εφορείας με το Επιτελείο του, που το αποτελούν οι Έφοροι και/ή Συνεργάτες του στην Εφορεία Ναυτοπροσκόπων. Αντίστοιχα επιτελεία δυνατόν να δημιουργηθούν σε επίπεδο Επαρχιακής ή Τοπικής Εφορείας.

4.1.1 Καθοδηγεί και παρακολουθεί την πιστή εφαρμογή των Κανονισμών του ΣΠΚ και του κλάδου, μέσω των Εφόρων της Ειδικότητας, την καλή χρήση και συντήρηση των χρησιμοποιούμενων μέσων στις Επαρχιακές ή Τοπικές Εφορείες ή και τα Συστήματα.

- 4.1.2 Εισηγείται στο Γενικό Έφορο την κατανομή ή ανακατανομή όλων των πλωτών μέσων που ανήκουν στο ΣΠΚ, (αυτών που έχουν χορηγηθεί από το ΣΠΚ και αυτών που έχουν αγορασθεί με δαπάνη των Ε.Ε. ή Τ.Ε. ή των Συστημάτων) εφόσον δεν χρησιμοποιούνται καλώς.
- 4.1.3 Επισκέπτεται, επιθεωρεί και ελέγχει τα παραπάνω μέσα, όπως και Νεώσοικους, υπόστεγα κ.λπ οπουδήποτε υπάρχουν.

5. ΝΑΥΤΟΠΡΟΣΚΟΠΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ

- 5.1 Ναυτοπροσκοπικά Τμήματα λειτουργούν κυρίως σε παραθαλάσσιες περιοχές. Αυτό φυσικά δεν αποκλείει την ίδρυση Ομάδας Ναυτοπροσκόπων και σε μεσογειακές περιοχές όταν βρεθούν άτομα από τις περιοχές αυτές, που ενδιαφέρονται για τη θάλασσα και που μπορούν να ασχοληθούν με ναυτικές δραστηριότητες έστω κι αν κατοικούν, παράλληλα με μια ομάδα Προσκόπων, στη ίδια περιοχή και νοουμένου ότι θα λειτουργούν στα πλαίσια των κανονισμών που διέπουν τη λειτουργία τους. Ενδιαφέρον για ναυτικά θέματα μπορεί να έχουν εκτός από τους Προσκόπους και τα Λυκόπουλα και οι Ανιχνευτές. Γι' αυτό η ειδικότητα των Ναυτοπροσκόπων καλύπτει και τους τρεις Κλάδους Λυκοπούλων, Προσκόπων και Ανιχνευτών οπότε μπορούμε να έχουμε Σύστημα Ναυτοπροσκόπων.
- 5.2 Επιπρόσθετα οι Ναυτοπρόσκοποι εξειδικεύονται και σε καθαρά Ναυτοπροσκοπικά θέματα τα οποία ουσιαστικά διαφοροποιούν το πρόγραμμα των Ναυτοπροσκοπικών Τμημάτων από τα Προσκοπικά Τμήματα. Τα εξειδικευμένα αυτά θέματα και δραστηριότητες αναφέρονται στη συνέχεια.

6. ΝΑΥΤΟΠΡΟΣΚΟΠΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

- 6.1 Στα καθαρά ναυτοπροσκοπικά θέματα οι ναυτοπρόσκοποι πρέπει να εκπαιδεύονται ούτως ώστε να είναι καλά προσαρμοσμένοι στις απαιτήσεις της θάλασσας. Τα θέματα αυτά αναφέρονται και αναλύονται στο εγχειρίδιο Ναυτοπροσκόπων και περιλαμβάνονται τα πιο κάτω.
- Ονοματολογία Λέμβου
 - Εφόδια Λέμβου
 - Ανέλκυση - Καθέλκυση Λέμβου
 - Παραγγέλματα Κωπηλασίας
 - Πλήρωμα Λέμβου
 - Άγκυρες - Αγκυροβόλια
 - Σχοινιά
 - Κόμποι
 - Συντήρηση Λέμβου
 - Σήματα & Φώτα Σκαφών
 - Άνεμος, Ανεμολόγιο & Φαινόμενα Ανέμου
 - Πλεύσεις Ιστιοπλοΐας
 - Στροφές

- Στοιχεία Θεωρίας Ιστιοπλοΐας
- Κανόνες Αποφυγής Σύγκρουσης
- Στοιχεία Ναυτιλίας
- Πυρσοί
- Στοιχεία Μετεωρολογίας
- Πρόγνωση Καιρού
- Επικοινωνία - Χρήση Ασύρματου V.H.F. - G.P.S.
- Ιστορία Ιστιοπλοΐας
- Άλλα Σκάφη
- Καταστάσεις Εκτάκτου Ανάγκης
- Ασφάλεια Υγρού Στοιχείου

6.2 Τα Ναυτοπροσκοπικά θέματα που αναφέρονται στο 6.1. πιο πάνω καλύπτουν τις απαιτήσεις που θα πρέπει να ικανοποιεί τους Ναυτοπρόσκοπους και τους Ανιχνευτές, καθ' όλη την παραμονή τους στην Ομάδα Ν/προσκόπων και Κοινότητα Ανιχνευτών, αντίστοιχα.

6.3 Ο Ναυτοπρόσκοπος ή ο Ανιχνευτής που θα αναπτύξει τις γνώσεις και τις ικανότητες των θεμάτων από το 6.1-ι μέχρι και το 6.1-χ θα ονομάζεται «ΝΑΥΤΟΠΡΟΣΚΟΠΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ» και από το 6.1-χι μέχρι και το 6.1 – xxiv θα ονομάζεται «ΝΑΥΤΟΠΡΟΣΚΟΠΟΣ ΤΡΙΑΙΝΑΣ».

6.4 Και στις δυο πιο πάνω ικανότητες θα φέρεται στη στολή το αντίστοιχο σήμα το οποίο θα παραμένει και στα δύο Τμήματα Ομάδας και Κοινότητας. (βλέπε παράρτημα 1).

7. ΝΑΥΤΟΠΡΟΣΚΟΠΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΤΑ ΚΛΑΔΟ

7.1 Τα βασικά θέματα ναυτοπροσκοπικής εκπαίδευσης, απαντούνται στις απαιτήσεις και αντικείμενα των πτυχίων ναυτοπροσκοπικής τεχνικής στους αντίστοιχους Κλάδους. Νοείται ότι, οι απαιτήσεις δεν αποτελούν μόνο θεωρητικές γνώσεις, αλλά καθ' όσον είναι εφικτό να έχουν και κατ'ευθείαν επαφή με το αντικείμενο, έχοντας έτσι και την πρακτική εφαρμογή των θεωρητικών γνώσεων και ιδιαίτερα την απόκτηση εμπειριών.

7.2 Αγέλη Λυκοπούλων

Τα Λυκόπουλα της ειδικότητας θα πρέπει μέσα από τους Κύκλους Γνώσεων και Ικανοτήτων να πραγματοποιήσουν μέσα από τα μονοπάτια τις απαιτήσεις στις οποίες εμπλέκονται θέματα σχετικά με το στοιχείο της θάλασσας. Καθώς και στα Πτυχία Αναγνώρισης Ερασιτεχνικής Ενασχόλησης (Πτυχία Ειδικότητων):

- ψαρά
- Κολυμβητή
- Κωπηλάτη
- Ιστιοπλόου.

7.3 Ομάδα Ναυτοπροσκόπων

Για τους Ναυτοπρόσκοπους τα πιο βασικά θέματα ναυτικού περιεχομένου κατάλληλα για τους Ναυτοπροσκόπους είναι η εκπαίδευση στις απαιτήσεις των πιο κάτω πτυχίων ναυτικής τέχνης:

- Ιστιοπλόου
- Μηχανικού Μηχανών Θαλάσσης
- Κολυμβητή
- Ναυαγοσώστη.

Συμπληρωματικά προς τα τέσσερα αυτά βασικά πτυχία οι Ναυτοπρόσκοποι θα πρέπει να μάθουν επίσης και πολλές άλλες γνώσεις που έχουν σχέση με τη ναυτική ζωή. Σε αυτό θα τους βοηθήσουν οι απαιτήσεις των άλλων πτυχίων των Προσκόπων που έχουν σχέση με τη θάλασσα, όπως του:

- Αλιεία
- Εξερευνητή
- Μετεωρολόγου
- Μοντελιστή

7.4 Κοινότητα Ανιχνευτών

Οι Ανιχνευτές της Ειδικότητας Ναυτοπροσκόπων, θα πρέπει να κατέχουν τις γνώσεις του Ναυτοπροσκόπου καθώς επίσης και όσα αναφέρονται στις απαιτήσεις του Πτυχίου Τελειοποίησης του Κλάδου Ανιχνευτών και του Πτυχίου Δημοκρατίας, δίδοντας ιδιαίτερη έμφαση στην ειδικότητά τους.

7.4 Προσκοπική Τεχνική και Ανιχνευτική Εξερεύνηση

Οργανώνω και Συμμετέχω σε ανιχνευτικές εξερευνησεις στη θάλασσα, όπως καθορίζεται στον Εσωτερικό Κανονισμό Κλάδου Ανιχνευτών.

8. ΜΕΓΑΛΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ

Αποκορύφωμα και στόχος της ετήσιας εργασίας κάθε Ναυτοπροσκοπικής Ομάδας πρέπει να είναι η διοργάνωση, τουλάχιστον, μιας μεγάλης δράσης κάθε χρόνο. Ολόκληρο το πρόγραμμα της Ομάδας πρέπει να προετοιμάζει και οδηγεί σ' αυτές που θα αποτελούν την έμπρακτη εφαρμογή των όσων διδάχτηκαν, ενώ παράλληλα θα καλύπτουν δύο άλλους βασικούς στόχους, την προσφορά υπηρεσίας στην κοινότητα και την προσφορά ψυχαγωγίας στους Ναυτοπροσκόπους

9. ΝΑΥΤΟΠΡΟΣΚΟΠΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Η πραγματική ναυτοπροσκοπική εργασία ενός τμήματος ολοκληρώνεται με τη δημιουργία της κατάλληλης ναυτοπροσκοπικής ατμόσφαιρας και περιβάλλοντος σε όλη του τη δράση.

10. ΒΑΣΗ ΚΑΙ ΝΕΩΣΣΙΚΟΣ

Η λέσχη ενός Ναυτοπροσκοπικού Τμήματος ονομάζεται βάση του τμήματος. Η βάση διακοσμείται συνήθως με το χαρακτηριστικό ναυτοπροσκοπικό τρόπο και τόσο οι γωνιές της όσο και ο τρόπος οργάνωσης της ζωής σ' αυτή, θυμίζουν ναυτική ζωή. Εκτός από τη βάση του ένα Ναυτοπροσκοπικό Τμήμα μπορεί να διαθέτει στην παραλία και τον κατάλληλο χώρο, όπου φυλάγει

τα πλωτά του μέσα. Ο χώρος αυτός ονομάζεται Νεώσοικος και υπεύθυνος για το Νεώσοικο είναι ένας Βαθμοφόρος του Τμήματος, τουλάχιστον, κάτοχος Πτυχίου Κυβερνήτη και ονομάζεται ναύκληρος.

11. ΝΑΥΤΙΚΟ ΥΛΙΚΟ

Όλο το υλικό που χρησιμοποιεί ένα Ναυτοπροσκοπικό Τμήμα για σκοπούς εκπαίδευσης, διάκοσμου της βάσης, ψυχαγωγίας κ.λπ. συμβάλλει κι αυτό στη δημιουργία του κατάλληλου ναυτοπροσκοπικού περιβάλλοντος.

12. ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ

Η τακτική τήρηση των ναυτικών παραδόσεων ή εθίμων (Άγια Θεοφάνεια, Γιορτή Αγίου Νικολάου, Περιφορά Επιταφίου, Τοπικές Γιορτές) αποτελεί απαραίτητο συμπλήρωμα για την ολοκλήρωση της κατάλληλης ατμόσφαιρας στο τμήμα.

13. ΠΤΥΧΙΟ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΝΑΥΤΟΠΡΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Αποκορύφωμα της ναυτοπροσκοπικής ανέλιξης και επιμόρφωσης κάθε Βαθμοφόρου Ναυτοπροσκόπων πρέπει να είναι η απόκτηση του πτυχίου κυβερνήτη ναυτοπροσκοπικού σκάφους. Το ψηλό επίπεδο κατάρτισης που προσφέρει η σχολή και που ξεπερνά κατά πολύ τα καθαρά ερασιτεχνικά πλαίσια, αποτελεί σημαντικό και απαραίτητο εφόδιο για κάθε Βαθμοφόρο και αποτελεί προϋπόθεση ουσιαστικής και πετυχημένης ναυτοπροσκοπικής εργασίας. Απαιτήση του πτυχίου κυβερνήτη επιβάλλεται και για λόγους ασφαλείας σε Τμήματα που διαθέτουν μεγάλα ναυτοπροσκοπικά σκάφη. Απαραίτητη προϋπόθεση για την παρακολούθηση της σχολής κυβερνήτη είναι η παρακολούθηση από κάθε υποψήφιο, ειδικής ναυτοπροσκοπικής εκπαίδευσης (ναυτικής προπαίδειας). Το πρόγραμμα της εκπαίδευσης καταρτίζεται από κοινού με την Εφορεία Εκπαίδευσης.

14. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πρέπει να τονιστεί ιδιαίτερα πως σε κάθε δραστηριότητα είτε αυτή πραγματοποιείται στην ξηρά είτε στη θάλασσα, πρέπει να λαμβάνονται και να τηρούνται όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα ασφάλειας όπως αυτά προβλέπονται από τις αρμόδιες αρχές της Κυπριακής Δημοκρατίας (Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας, Τμήμα Ναυαγοσωστών και Πρώτων Βοηθειών, Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας) και γενικά των κανονισμών του Σ.Π.Κ.

15. ΧΡΗΣΗ ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

α. Τα πλωτά μέσα, τα οποία αποτελούν περιουσία του ΣΠΚ, κατασκευάζονται σύμφωνα με τα σχέδια και τις προδιαγραφές του ΣΠΚ και με εγκεκριμένα ναυπηγικά σχέδια Πτυχιούχου Ναυπηγού Μηχανικού και αποτελεί τύπο σκάφους αναγνωρισμένο από την Κυπριακή Δημοκρατία (Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας).

- β. Αν είναι ανοικτού καταστρώματος (λέμβοι) πρέπει να αποδεικνύεται (αν δεν αναφέρεται στα σχέδιά του) ότι εάν καταλυθεί από θαλάσσιο νερό διατηρεί επαρκή εφεδρική πλευστότητα ώστε να μην βυθίζεται.
- γ. Εφόσον εκπληρούνται οι πιο πάνω προϋποθέσεις το σκάφος καταχωρείται στο Λεμβολογίο του ΣΠΚ, που τηρείται από την Εφορεία Ναυτοπροσκόπων Γ.Ε με τον αριθμό Λεμβολογίου καθώς και τον ελάχιστο αριθμό ατόμων (φόρτος). Επιπρόσθετα όλα τα σκάφη/λέμβοι θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένα στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας όπως ορίζει η νομοθεσία. Στη συνέχεια οι λέμβοι παραδίδονται για χρήση και συντήρηση στα Συστήματα μετά από έγγραφη έγκριση του Γενικού Εφόρου.
- δ. Ένα Σύστημα για να έχει στην κατοχή του πλωτό μέσο, πρέπει να το έχει αποκτήσει νόμιμα, να έχει τη δυνατότητα συντήρησης και να διαθέτει ένα τουλάχιστον Βαθμοφόρο με πτυχίο Σχολής Κυβερνήτη Ναυτοπροσκοπικού Σκάφους.
- ε. Σε περίπτωση που το Σύστημα, έστω και προσωρινά, δεν πληροί αυτές τις προϋποθέσεις, υπεύθυνος της λέμβου καθίσταται ο Έφορος Ναυτοπροσκόπων της Επαρχιακής Εφορείας, μέχρις ότου επιβεβαιώσει ότι υφίστανται οι πιο πάνω προϋποθέσεις.

16. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ

Η άριστη εμφάνιση και η τακτική συντήρηση των πλωτών μέσων είναι υποχρέωση των Συστημάτων και Εφορειών που είναι εφοδιασμένες με αυτά, τα οποία τηρούνται σε ενιαίο Μητρώο Ναυτοπροσκοπικών πλωτών μέσων (Λεμβολόγιο) από την Εφορεία Ναυτοπροσκόπων της Γενικής Εφορείας.

- α. Επιθεώρηση αξιοπλοΐας, πλωτών μέσων
Όλα τα σκάφη ή πλωτά μέσα πρέπει να είναι αξιοπλοα κατά το μεγαλύτερο μέρος του χρόνου, ιδιαιτέρως από τους μήνες Απρίλιο μέχρι Νοέμβριο.
- β. Η αξιοπλοΐα κάθε σκάφους πιστοποιείται με το «ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΝΑΥΤΟΠΡΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ» (παράρτημα 1), το οποίο παρέχεται μετά από Επιθεώρηση Αξιοπλοΐας του σκάφους, που διενεργείται από επιτροπή Επιθεώρησης, η οποία ορίζεται από το Γενικό Έφορο και αποτελείται από τον Έφορο Ναυτοπροσκόπων Γ.Ε. ή εκπρόσωπό του και δυο αλλά μέλη. Σε κάθε «δεύτερη» επιθεώρηση (δηλ. κάθε δεύτερο χρόνο) στην επιτροπή συμμετέχει και ένας Πτυχιούχος Ναυπηγός Μηχανικός με πτυχίο αναγνωρισμένο από την Κυπριακή Δημοκρατία ή Τεχνίτης Λεμβούχος με ισχύουσα άδεια εξάσκησης επαγγέλματος.
- γ. Το «ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΝΑΥΤΟΠΡΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ» ισχύει μέχρι την επόμενη επιθεώρηση και όχι περισσότερο από ένα χρόνο.
- δ. Η επιθεώρηση Αξιοπλοΐας διενεργείται ετήσια. Κάθε δεύτερο χρόνο το σκάφος πρέπει να επιθεωρείται στη στεριά. Οι επιθεωρήσεις καταγράφονται στο ημερολόγιο του σκάφους.

- ε. Η επιθεώρηση περιλαμβάνει τόσο τα ναυπηγικά – δομικά στοιχεία του σκάφους όσο και την πληρότητα και καταλληλότητα της εξαρτίας, των παρελκόμενων και των ειδών ασφάλειας.
- ζ. Το σκάφος που δεν διαθέτει έγκυρο «ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΝΑΥΤΟΠΡΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ» δεν επιτρέπεται να κάνει πλόες και τίθεται εκτός λειτουργίας.

17. ΤΑ ΠΛΩΤΑ ΜΕΣΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΩΣ ΕΞΗΣ

- α. Για ολιγόωρη κωπηλατική έξοδο , ο Κυβερνήτης της λέμβου θα πρέπει να είναι κάτοχος πτυχίου Ναυτοπροσκοπικής Προπαιδευσης. Η διάρκεια της δράσης δεν πρέπει να είναι περισσότερη από τρεις ώρες και η απόσταση από την παραλία όχι μεγαλύτερη από μισό ναυτικό μίλι. Εάν πρόκειται για ημερήσια κωπηλατική εκδρομή, θα πρέπει επί της λέμβου να παρίσταται και Κυβερνήτης με πτυχίο Κυβερνήτη Ναυτοπροσκοπικού Σκάφους και η απόσταση του σημείου προορισμού όχι μεγαλύτερη από ένα ναυτικό μίλι.
- β. Για οποιαδήποτε ιστιοπλοϊκή δραστηριότητα ολιγόωρη μέχρι πολυήμερη πρέπει να υπάρχει ένας Βαθμοφόρος κάτοχος του πτυχίου Κυβερνήτη Ναυτοπροσκοπικού Σκάφους και δυο Βαθμοφόροι κάτοχοι Ναυτοπροσκοπικής Προπαιδευσης. Η απόσταση και ο τόπος προορισμού εξαρτώνται από την εμπειρία των Κυβερνητών.
- γ. Για όλες τις παραπάνω εξόδους ο Αρχηγός της δράσης και κάτοχος του ανάλογου πτυχίου πρέπει να υποβάλλει στον Επαρχιακό Έφορο μαζί με το πρόγραμμα για έγκριση και δελτίο απόπλου.
- δ. Σε περίπτωση κατά την οποία ο Επαρχιακός Έφορος δεν είναι Πτυχιούχος Σχολής Κυβερνήτη Ναυτοπροσκοπικού Σκάφους, το δελτίο συνυπογράφει ο Έφορος Ναυτοπροσκόπων της Γενικής Εφορείας. Αν δεν υπάρχουν οι σχετικές προϋποθέσεις στους αρμόδιους Εφόρους, τότε ζητείται η συνδρομή Πτυχιούχου Κυβερνήτη Ναυτοπροσκοπικού Σκάφους τον οποίο υποδεικνύει η Εφορεία Ναυτοπροσκόπων της Γενικής Εφορείας.
- ε. Σε κάθε περίπτωση η σύμφωνη γνώμη του υπεύθυνου Κυβερνήτη του Συστήματος που θα πραγματοποιήσει την έξοδο είναι απαραίτητη.
- ζ. Όλα τα πλωτά μέσα του ΣΠΚ πρέπει να φέρουν τα υπό του Κανονισμού του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας προβλεπόμενα σωστικά μέσα.

18. ΑΔΕΙΑΣ ΑΠΟΠΛΟΥ

Για να αποπλεύσει ένα Ναυτοπροσκοπικό Σκάφος απαιτείται να έχει εκδοθεί και υπογραφτεί, όπως προβλέπεται, «ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΠΛΟΥ ΝΑΥΤΟΠΡΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ» (παράρτημα 2). Ο Επαρχιακός Έφορος ή ο Έφορος Ναυτοπροσκόπων Γ.Ε. (για ταξίδια μεγαλύτερα του ενός ναυτικού μιλίου) πριν από τη χορήγηση άδειας απόπλου (παράρτημα 2) οφείλει να ελέγχει αυτοπροσώπως:

- Εάν το σκάφος πληροί τους όρους ασφαλούς πλεύσεως
- Εάν το πλήρωμα είναι εφοδιασμένο με τα ανάλογα σωσίβια

- Εάν όλοι που επιβαίνουν έχουν την έγγραφη άδεια των γονέων ή των κηδεμόνων τους.
- Εάν υπάρχουν μέσα σε αυτό, τα ανάλογα με το προγραμματισμένο ταξίδι εφόδια.

19. ΕΦΟΔΙΑ ΛΕΜΒΟΥ

19.1 Τα εφόδια που θα παραλάβει η λέμβος προκειμένου να πραγματοποιήσει πλεύση καθορίζονται από τον Κυβερνήτη της λέμβου ανάλογα με το σκοπό και τη χρονική διάρκεια του ταξιδιού.

19.2 Σε κάθε περίπτωση όμως, συμπεριλαμβάνουν απαραίτητα και τα ακόλουθα χωρίς τα οποία δεν είναι δυνατός ο απόπλους της λέμβου:

α. Σωστικά Μέσα

- Ατομικά σωσίβια ισάριθμα των επιβαινόντων, καθώς και ένα εφεδρικό σε άριστη κατάσταση
- Κυκλικό ή πεταλοειδές σωσίβιο με ανατρεπόμενο φανό δεμένο στο σωσίβιο με σχοινί μήκους 15 μέτρων
- Βεγγαλικά χεριού: 3
- Καπνογόνα: 2

β. Φανοί Ναυσιπλοΐας

- Λευκός περίβλεπτος
- Πράσινος
- Κόκκινος

γ. Άλλα Εφόδια

- Τα ανάλογα με τον τύπο της λέμβου κουπιά και δύο εφεδρικά
- Ξηρά τροφή αρκετή για τις ημέρες του ταξιδιού και μιας επιπλέον
- Ποσότητα νερού αρκετή για τις ημέρες του ταξιδιού και μιας επιπλέον
- Κιβώτια εργαλείων για μικροεπισκευές
- Λάμπα θυέλλης έτοιμη για χρήση
- Ηλεκτρικός φανός ή οπτικό για σηματοδосία
- Πλήρες φαρμακείο για παροχή Α. Βοηθειών
- Σπίρτα και σπαρματσέτα καλά φυλαγμένα για να μη βραχούν
- Αντλία και κουβάς με σφουγγάρι
- Ένας ανοξειδωτος Σουγιάς
- Σχοινί ρυμούλκησης
- Άργυρο με αλυσίδα και σχοινί
- Εφεδρικός πύρος
- Μια εφεδρική μικρή Άγκυρα
- Μια σφυρίκτρα (κόρνα) με φιάλη αέρα
- Εφεδρική λαγουδέρα
- Εφεδρικές μπαταρίες για τους φακούς (χειρός και ναυσιπλοΐας)
- Ναυτικός χάρτης της περιοχής με κουμπάσο και διπαράλληλο
- Ναυτική πυξίδα

- Γάντζος
- Εφεδρικά σχοινιά
- Νιτσεράδες.
- VHF φορητό
- Γάντια ιστιοπλοΐας ή εργασίας
- Σακοράφα και νυλον κλωστή για μικροεπισκευές στα πανιά
- Αυτοκόλλητη ταινία για μικροεπισκευές στα πανιά
- Εξωλέμβιος μηχανή ή συνοδεία ταχύπλουου σκάφους ανάλογα με τη Δράση

19.3 Σε περίπτωση που διαπιστωθεί κακή χρήση λέμβου, ανεπαρκής συντήρηση ή ελλιπής τήρηση των πιο πάνω οδηγιών η Εφορεία Ναυτοπροσκόπων της Γενικής Εφορείας υποχρεούται σε πράξη επιστροφής της λέμβου και χορήγησή της σε άλλο Σύστημα που πληροί τις προϋποθέσεις.

20. ΣΗΜΑ ΝΑΥΤΟΠΡΟΣΚΟΠΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Κάθε σκάφος που εγγεγραμμένο στο Λεμβολόγιο του ΣΠΚ θα μπορεί να φέρει το διακριτικό σήμα (σημαία) στο αριστερό πρυμίο ξάρτι.

Περιγραφή σήματος (σημαίας) (παράτημα 3)

- Διαστάσεις 35εκ. x 90εκ. τριγωνικό.
- Χρώματος μπλε (reflex blue).
- Σε απόσταση 250χιλ. Από την πλευρά των 350χιλ. Θα υπάρχει το Προσκοπικό Τριφύλλι, χρώματος κίτρινο.



ΣΩΜΑ ΠΡΟΣΚΟΠΩΝ ΚΥΠΡΟΥ

Παράρτημα "1"

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ
ΝΑΥΤΟΠΡΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Όνομα Σκάφους	Αριθμός Μητρώου ΣΠΚ	Αριθμός Εγγραφής Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας
Τύπος σκάφους:		
Σύστημα:		
Επαρχιακή Εφορεία:		

Επισημάνσεις / Παρατηρήσεις	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>	ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	<u>Εισηγήσεις για Αποκατάσταση / Επιδιόρθωση</u>
-----------------------------	------------------------------	------------------------------	--

Επιτρέπεται η εκτέλεση πλοών του πιο πάνω σκάφους	ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ	<input type="checkbox"/>	<u>ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ</u>
	ΝΑΙ	<input type="checkbox"/>	
	ΟΧΙ	<input type="checkbox"/>	

Επιτροπή επιθεώρησης

1.
Έφορος Ναυτοπροσκόπων Γ.Ε.

2.

.....

3.

.....

.....
Ημερομηνία Επιθεώρησης

Το πιστοποιητικό ισχύει για ένα χρόνο από την ημέρα έκδοσής του ή μετά από ακύρωση από την Εφορεία Ναυτοπροσκόπων Γ.Ε



ΣΩΜΑ ΠΡΟΣΚΟΠΩΝ ΚΥΠΡΟΥ

ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΠΛΟΥ ΝΑΥΤΟΠΡΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Όνομα Σκάφους	Αριθμός Μητρώου ΣΠΚ	Αριθμός Εγγραφής Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας	Τύπος σκάφους		
Επαρχιακή Εφορεία:		Σύστημα:		Τμήμα	

ΚΥΒΕΡΝΗΤΕΣ

ΣΚΟΠΟΣ ΕΞΟΔΟΥ		ΟΝΟΜΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΚΟΠΙΚΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ	ΑΡ. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ / ΠΡΟΠΑΙΔΕΙΑΣ	ΕΤΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΣΧΟΛΗΣ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ	ΚΑΝΑΛΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ VHF
ΚΩΠΗΛΑΣΙΑ	ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑ						
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
Α' Κυβερνήτης				(ΣΧΟΛΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ)			
Β' Κυβερνήτης				(ΣΧΟΛΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ή Ν/Π ΠΡΟΠΑΙΔΕΙΑΣ)			

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΚΑΙ ΩΡΕΣ ΑΠΟΠΛΟΥ - ΚΑΤΑΠΛΟΥ

Προβλεπόμενη ημερομηνία και ώρα απόπλου (ΠΩΑ)	Προβλεπόμενη ημερομηνία και ώρα κατάπλου (ΠΩΚ)	Προβλεπόμενη ημερομηνία και ώρα απόπλου	Ημερομηνία και ώρα κατάπλου
Ημερ.: Ώρα:.....	Ημερ.: Ώρα:.....	Ημερ.: Ώρα:.....	Ημερ.: Ώρα:.....

ΚΑΙΡΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΕΜΟΥ	ΕΝΤΑΣΗ ΑΝΕΜΟΥ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΥΡΑΝΟΥ	ΥΓΡΑΣΙΑ	ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ	ΒΑΡΟΜΕΤΡΙΚΗ ΠΙΕΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙΡΟΥ
Χιλ./ώρα%C°mBar	

Ημερομηνία Έγκρισης: 19 Ιουνίου 2011

Σελ. 12 από 15

ΠΛΗΡΩΜΑ ΣΚΑΦΟΥΣ

Α/Α	ΟΝΟΜΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΚΟΠΙΚΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ	ΘΕΣΗ ΣΤΟ ΣΚΑΦΟΣ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ (ΓΙΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΥΓΕΙΑΣ Η ΑΛΛΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ)
1			Οπτήρας		
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12			Επιβάτης		

ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΙ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΙ / ΣΤΑΣΕΙΣ

Α/Α	Γεωγραφικό Στίγμα		Μοίρες	Απόσταση Σε Ναυτικά Μίλια	Παρατηρήσεις (Περιγραφή Διαδρομής από σημείο σε σημείο)	Έξοδος Διαφυγής ²
	Γεωγραφικό Πλάτος (φ)	Γεωγραφικό Μήκος (λ)				
	ΑΠΟ	ΠΡΟΣ				
A						
B						
Γ						
Δ						
E						
Z						
H						

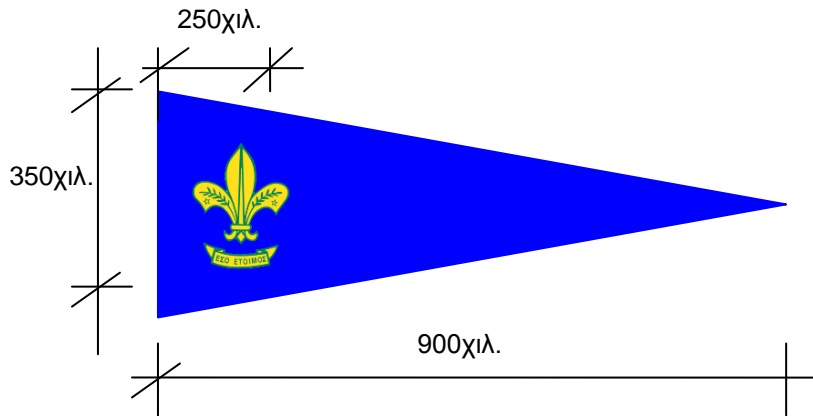
Σημειώσεις:

1. Νέα κάρτα διαδρομών για κάθε ημέρα.
2. Συμπληρώνεται ποια θα είναι η έξοδος διαφυγής από το ένα σημείο στο άλλο, αν συμβεί έκτακτο γεγονός.

Σελίδα :...../ από /

ΑΡΧΗΓΟΣ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ (Ημερομηνία - Υπογραφή) (Ονοματεπώνυμο)	ΑΡΧΗΓΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΧΟΛΙΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ: (Ημερομηνία - Υπογραφή - Σφραγίδα) (Ονοματεπώνυμο)	ΤΟΠΙΚΟΣ ΕΦΟΡΟΣ ΣΧΟΛΙΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ: (Ημερομηνία - Υπογραφή - Σφραγίδα) (Ονοματεπώνυμο)	ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΣ ΕΦΟΡΟΣ ΣΧΟΛΙΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ: (Ημερομηνία - Υπογραφή - Σφραγίδα) (Ονοματεπώνυμο)	ΕΦΟΡΟΣ ΝΑΥΤΟΠΡΟΣΚΟΠΩΝ Γ/Ε (για δράση μεγαλύτερη του ενός Ναυτικού Μιλίου) ΣΧΟΛΙΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ: (Ημερομηνία - Υπογραφή) (Ονοματεπώνυμο)
--	--	--	---	--

ΣΗΜΑ ΝΑΥΤΟΠΡΟΣΚΟΠΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ





**ΣΩΜΑ ΠΡΟΣΚΟΠΩΝ
ΚΥΠΡΟΥ**